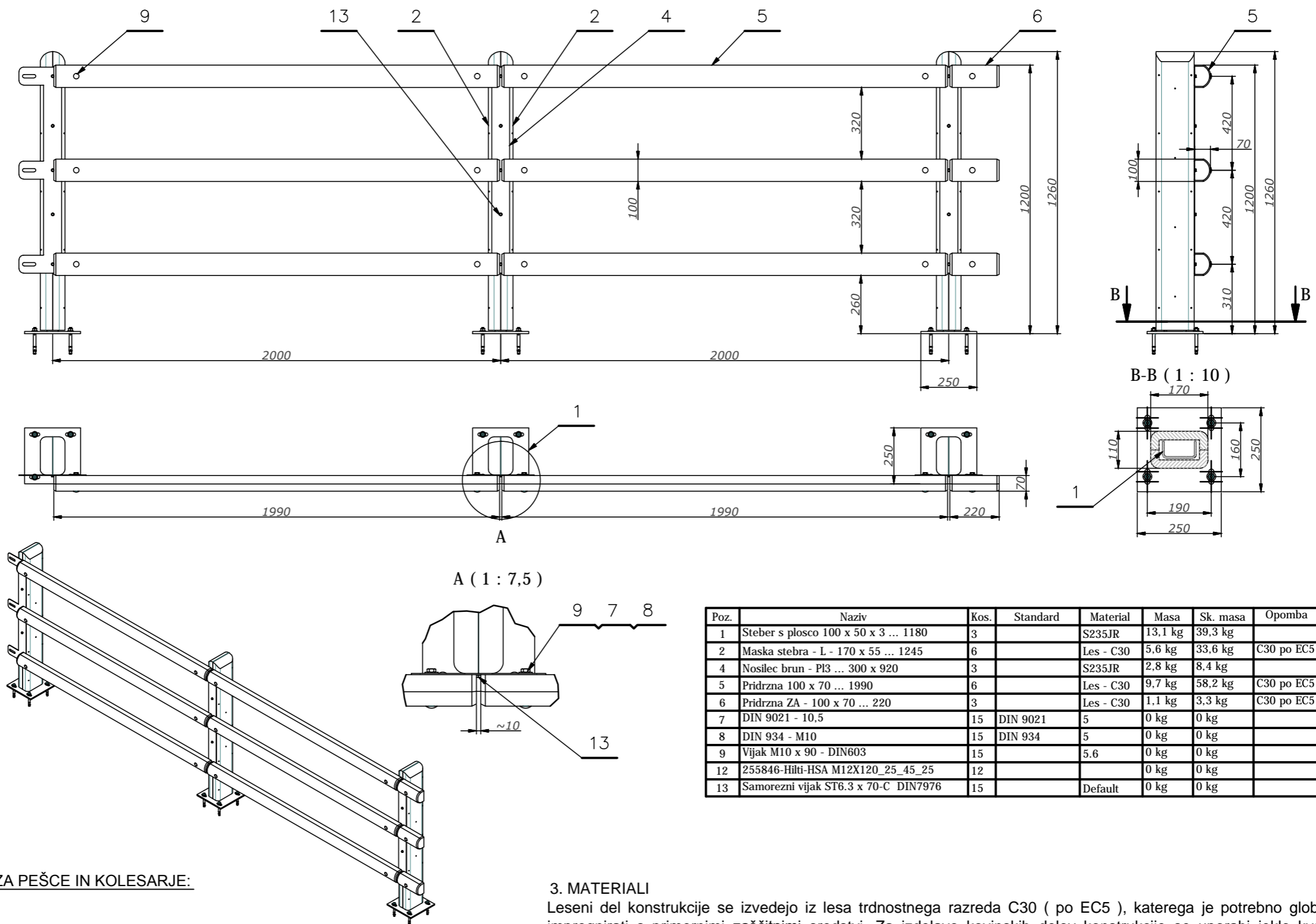


# OGRAJA ZA PEŠCE IN KOLESARJE

M 1:20



## TEHNIČNE KARAKTERISTIKE OGRAJE ZA PEŠCE IN KOLESARJE:

### 1. SPLOŠNO

Ograjni sistem je zasnovan za pešce in kolesarje. Ograjo sestavljajo 3 lesene horizontalne prečke katere se vijčno pritrdijo na stebriček preko kovinske plošče. Stebriček je v osnovi kovinski profil oblečen z leseno masko katerega se vijaki ali zabija v podlago. Zgornja prečka je na višini min 130 cm, vertikalni stebrički pa na osnem razmaku 200 cm

### 2. OPIS KONSTRUKCIJE

Konstrukcija varovalne ograje je sestavljena iz lesenih prečk ter kovinskega stebrička oblečenega v les. Steber ograje v osnovi predstavlja C profil 100/50/5 mm kateri je oblečen z leseno masko. Steber se vgrajuje na dva načina in sicer s sidranjem v AB podlago s sidri 4x M12 (kot Hilti HSA) ali s strojnim zabijanjem kovinskega dela stebra v tla do globine 85 cm.

### 3. MATERIALI

Leseni del konstrukcije se izvedejo iz lesa trdnostnega razreda C30 ( po EC5 ), katerega je potrebno globinsko impregnirati s primernimi zaščitnimi sredstvi. Za izdelavo kovinskih delov konstrukcije se uporabi jeklo kvalitete S235JR ali jeklo »Corten«. Pri uporabi jekla S235JR je potrebno elemente ograje protikorozijsko zaščititi z vročim cinkanjem, skladno s standardom DIN ISO EN 12944. Debelina nanosa mora v povprečju znašati 85 µm. V primeru uporabe jekla »Corten« pa protikorozijska zaščita ni potrebna.

### 4. OBRAVNAVANA OBTEŽBA

Horizontalne prečke ograje dim. 100x70 morajo prenesti vodoravno obtežbo vsaj 1,5 kN/m pri višini 120 cm. Vertikalni steber pa obtežbo min 3,0 kN/m prav tako na višini 120 cm.